



STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 13 maja 2024 r.

KM.7125.9.2024.MK

Burmistrz Gminy Chojna
ul. Jagiellońska 4
74-500 Chojna

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) pracownik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gryfinie w dniu 29 kwietnia 2024 r. dokonał kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na publicznych drogach gminnych położonych na terenie gminy Chojna:

Nr 427019Z – ul. Piastów, Nr 427005Z – ul. Demokracji Ludowej, Nr 427033Z – ul. Towarowa, Nr 427039Z – ul. Wyzwolenia, Nr 427009Z – ul. Królowej Jadwigi, Nr 427002Z – ul. Bogusława, Nr 427004Z – ul. Czcibora, Nr 427008Z – ul. Kolejowa, Nr 427031Z – ul. Słowiańska, Nr 427024Z – ul. Prusa, Nr 427041Z – ul. Zielona, Nr 427029Z – ul. Skwer Jagielloński, bez nr – ul. Malarska, bez nr – ul. Klasztorna, Nr 427027Z – ul. Różana, Nr 427010Z – ul. Krótka, Nr 427030Z – ul. Szewska, Nr 427003Z – ul. Browarna, bez nr – ul. Szkolna, Nr 427022Z – ul. Podmurze, Nr 427020Z – ul. Piekarska, Nr 427021Z – Plac Konstytucji 3 Maja, Nr 427035Z – ul. Tęczowa, Nr 427012Z – ul. Łucznicza, Nr 427026Z – ul. Pływacka, Nr 427016Z – ul. Orzechowa, Nr 427014Z – ul. Narciarska, Nr 427015Z – ul. Orląt, Nr 427034Z – ul. Transportowa, Nr 427011Z – ul. Kusocińskiego, Nr 427040Z – ul. Wąska, Nr 427018Z – ul. Parkowa, Nr 427042Z – ul. Żwirki i Wigury, Nr 427025Z – ul. Przemysłowa, Nr 427001Z – ul. Andersa, Nr 427028Z – ul. Sikorskiego, Nr 427038Z – ul. Witosa, Nr 427007Z – ul. Gdańska, Nr 427036Z – ul. Warszawska, Nr 427023Z – ul. Poznańska, Nr 427032Z – ul. Teligi, Nr 427017Z – ul. Paderewskiego, Nr 427013Z – ul. Matejki, Nr 427006Z – ul. Dojazdowa, Nr 427037Z – ul. Wieżowa, bez nr – Zatoń Dona – DK 26, Nr 425013Z – dz. nr 458 obr. Nawodna, Nr 425015Z – dz. nr 605 obr. Nawodna, Nr 425014Z – dz. nr 590 obr. Nawodna, Nr 425012Z – dz. nr 449 obr. Nawodna, Nr 425011Z – dz. nr 446 obr. Nawodna, Nr 425008Z – dz. nr 418 obr. Nawodna, Nr 425010Z – dz. nr 414 obr. Nawodna, Nr 425009Z – dz. nr 408 obr. Nawodna, Nr 425003Z – dz. nr 313 obr. Nawodna, Nr 425007Z – dz. nr 391 obr. Nawodna, Nr 425004Z – dz. nr 340 obr. Nawodna, Nr 425005Z – dz. nr 369 obr. Nawodna, Nr 425006Z – dz. nr 358 obr. Nawodna, Nr 425002Z – dz. nr 242 obr. Nawodna oraz Nr 425001Z – dz. nr 234 obr. Nawodna

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono protokół 9/KM/2024 z dnia 13 maja 2024 r. dołączony do niniejszego pisma.

Organ, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w toku prowadzonych czynności kontrolnych stwierdził brak nieprawidłowości w zakresie zastosowania znaków drogowych oraz utrzymania ich w należytym stanie.

Zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) do zarządcy drogi należy w szczególności utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z tym zaleca się systematyczne:

- kontrolowanie stanu oznakowania poziomego i pionowego,
- kontrolowania wysokości umieszczenia tarcz znaków drogowych.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest Wydział Inwestycji, Remontów i Zarządzania Drogami Urzędu Miejskiego w Chojnie.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach gminnych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.